

LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno-bitumicznej
- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego
- chodnik z płyt betonowych 30x30x8 koloru jasnoszarego o konstrukcji
- zatoka autobusowa z kostki granitowej 15x17 jasnoszarej
- stanowiska postojowe z płyt betonowych 25x25x8 koloru jasnoszarego
- ścieżka rowerowa z masy mineralno-bitumicznej
- ciąg pieszo-rowerowy (ruch mieszany) z masy mineralno-bitumicznej
- zjazd na posesję z płyt betonowych 25x25x8 koloru jasnoszarego
- "wcinka" z masy mineralno-bitumicznej
- chodniki na moście z masy mineralno-bitumicznej pomalowane farbą
- pas zieleni
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 12 cm.
- krawężnik betonowy 20*30x100 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, najazdowy, wystający 2 lub 4 cm. ponad jezdnię
- opornik betonowy 12x25x100 zlicowany z przyległymi nawierzchniami
- obrzeże betonowe 8x30x100

UWAGA! BARIERY DLA PIESZYCH NA MOŚCIE NA KANALE
SKŁUPY OŚWIETLANIA ULICZNEGO POMALOWANE NA KOLOR

PRZEBUDOWA
NA ODCINIE
DO UL. ST.

Adres: Kalisz, ul. Al.
Inwestor: Miejski Z
ul. Złota 4
Opracował: inż. Ka
upr. spec
Projektował: mgr
upr. spec

